

A wide-angle landscape photograph of a snowy mountain range at night. The sky is dark and filled with stars, with a vibrant green aurora borealis (Northern Lights) dancing across the upper portion. The mountains are covered in snow and are illuminated from below, creating a warm glow. The foreground shows a calm body of water reflecting the aurora and the mountains. A small, dark, triangular object is visible in the lower-left corner of the water.

FinX

PROBLÈME

DANGEREUSE

ÉNERGIVORE

**L'hélice,
une technologie
du passé**

COÛTEUSE

PERTURBATRICE

BRUYANTE



LA SOLUTION : FinX

**Technologie inspirée de la nature
qui remplace les hélices des bateaux,
par des membranes compactes et efficaces.**



[VOIR LA VIDÉO DU FIN5](#)

[DÉCOUVREZ SON FONCTIONNEMENT](#)



ÉCONOME EN ÉNERGIE



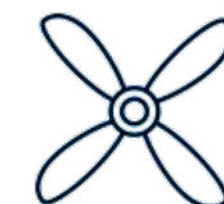
BIOMIMÉTIQUE



ENTRETIEN RÉDUIT



GRANDE RÉACTIVITÉ



SANS RISQUE



SILENCIEUSE



TECHNOLOGIE BREVETÉE

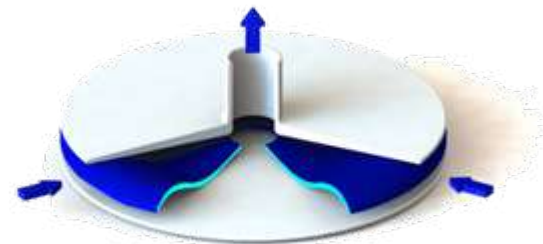
Issue de l'industrie et du médical

Licence exclusive sur 14 familles de brevets + 1 brevet FinX

ams R&D

Pompes industrielles

8 M€ d'investissements



CorWave

Pompes d'assistance cardiaque

35 M€ d'investissements



MARCHÉ DE LA PROPULSION NAUTIQUE

(Europe - USA - Russie)

**Jetski
& jouets
nautiques
1,4 Md\$**

**MEMBRANES
DISCOÏDALES**



**Moteurs
Hors-Bord
5 Md\$**

**MEMBRANES
DISCOÏDALES**



**Moteurs
Inboard
> 9 Md\$**

**MEMBRANES
RECTANGULAIRES**



OBJECTIF

Moteur FinX 5 CV

fiable, robuste, optimisé

Puissance
Poussée statique
Force développée
Rendement global

2 kW (éq. 5 CV)
52 kgf
1 000 N
64 %

Tension d'alimentation
Courant nominal

24/48 V
40/80 A

Poids en air
Poids en eau
Diamètre de membrane
Diamètre externe
Longueur totale

18 kg
16 kg
160 mm
180 mm
430 mm

Autonomie

1h30 en pleine puissance
6h en marche normale



BUSINESS MODEL

Vente de moteurs

- Pour "lancer la machine" OEM et ventes de licences
- Produits : **ventes en petites séries de moteurs** à des loueurs de bateaux sans permis
- Abonnements

Vente de propulseurs (OEM)

- Pour des **applications à forte valeur ajoutée** (jouets nautiques, défense etc...)
- Produits : **ventes en gros de propulseurs** à des constructeurs / intégrateurs
- Abonnements

Vente de licences et de membranes

- Pour des **applications grand public** où des leaders sont mondialement connus (hors-bord, inboard...)
- Licences : **up-front + royalties**
- Membranes fabriquées par FinX



FINANCEMENT

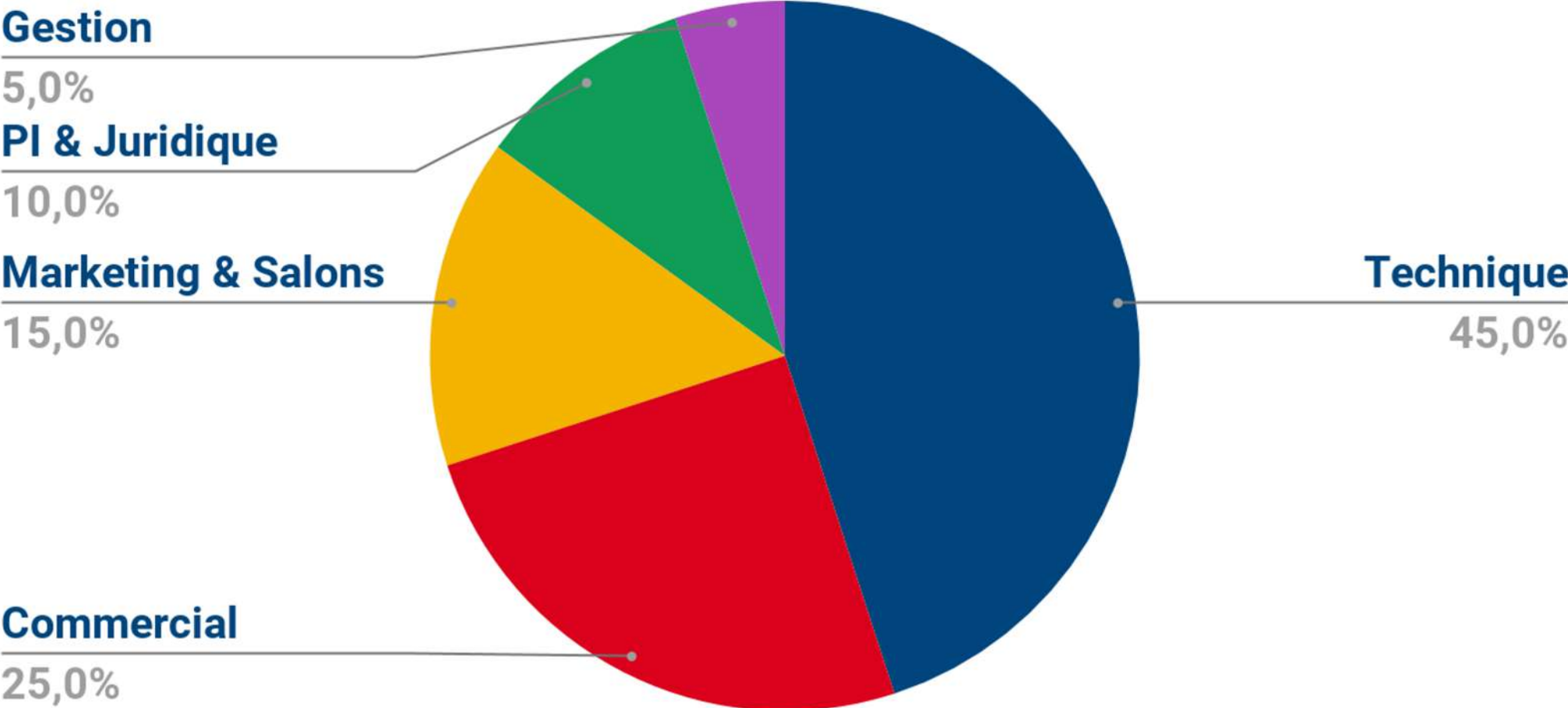
18 mois / 860 k€ de budget / 3 objectifs :

- **crédibiliser** la technologie FinX dans le nautisme ;
- **embaucher** les futurs talents de FinX ;
- **signer** 3 partenariats BtoB.

860 k€ de budget total du programme, financé par :

300 k€	d'equity
250 k€	de prêt BPI (OC French Tech Seed)
230 k€	de subvention iLab
50 k€	de PGE
30 k€	de Bourse French Tech

Utilisation des fonds



SOUTIENS / RECOMPENSES



Lauréat Concours iLab 2020

1er Pitch Contest de Paris-Saclay SPRING, catégorie "Mobilité"

1er Île-de-France 10 000 Startups pour changer le monde

1er Trophées de l'Océan

1er Techinnov, catégorie "Mobilité Durable"



Finaliste Next Startupper Challenge

Finaliste Sardine Trophy

Finaliste prix Moovjee



ÉQUIPE



Harold GUILLEMIN
CEO
ESME - CentraleSup - ESSEC



Bruno ROCHE
Ingénieur mécanique
UTC



Vincent RANDON
Ingénieur industriel
INP Grenoble



Baptiste CRETIN
Technico-Commercial
INSA Lyon



Alexandra CORSI-CHOPIN
Responsable BaseX
ESJ Paris



Eugénie GUILLEMIN
CMO
EBS PARIS



Lucas COMITI
Ingénieur R&D
EPF



Jacques BUDIN
Élève Ingénieur
ESILV



Victoria DE SMET
Élève Ingénieur
Sup' Biotech

**Business
Developer
spécialisé BtoB &
nautisme**

(à recruter)



ADVISORY BOARD



Hervé GASTINEL
ex-PDG de Bénéteau



Loïck PEYRON
Navigateur



Jérémie LAGARRIGUE
DG d'Energy Observer



Jean-François GALLOÛIN
Entrepreneur à succès



Alain RENAUDIN
Président Biomim'expo



Didier BOULLERY
Président ESSEC BA



Merci de votre attention !

FinX

www.finxmotors.com

