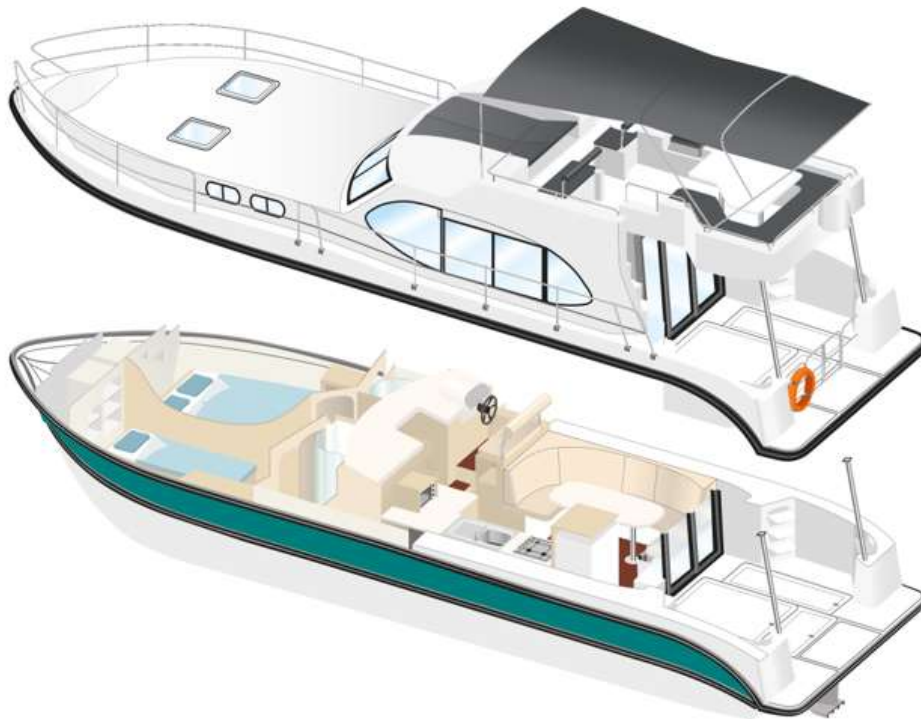


VIRTUAL NAUTIC CONCOURS INNOVATION 2021

LE PROJET NICOLS



QUATTRO FLY C – GREEN
PROPULSION 100% ELECTRIQUE





SOMMAIRE

1 – NICOLS : qui sommes-nous ?

2 – Le Sixto *Green* : 1^{er} bateau habitable à propulsion 100% électrique

3 – Le Quattro Fly C *Green* : le nouveau projet Nicols en 2022

4 – Annexes



2. QUI SOMMES-NOUS ?



1^{er} constructeur-loueur français

Née en 1986 au sein d'un groupe industriel 100% français*, spécialisée dans la transformation des matières plastiques, l'entreprise Nicols est à la fois constructeur de bateaux fluviaux, loueur de bateaux sans permis et gestionnaire de près de 25 bases de location en France et en Europe.

Cette triple compétence : **constructeur / loueur / gestionnaire de bases**, lui permet d'avoir une vue d'ensemble et une maîtrise de toutes les facettes du métier.

Nicols impose ainsi sa singularité, avec succès, dans le paysage Européen du tourisme fluvial depuis maintenant **35 ans**. Car Nicols assure sur son site de Cholet, dans le Maine - et – Loire, l'ensemble de la fabrication de ses vedettes, depuis la simple coque nue jusqu'à des aménagements très personnalisés.

Une autonomie qui lui permet de concevoir une vaste gamme de bateaux de toutes tailles et de toutes catégories et qui revendique **qualité, excellence, savoir-faire artisanal**, recherche de confort optimal et goût marqué pour l'esthétique. Le succès que rencontre actuellement Nicols s'explique par un nouvel engouement pour le tourisme fluvial en France mais surtout par la qualité des produits et des prestations offerts.

Au fil des années, les générations de bateaux se sont succédées : après les Marina puis Riviera, les Sedan ont vu le jour, facilement reconnaissables avec leur silhouette de « Yacht de mer » et leur terrasse arrière de plain-pied, inégalée sur le marché ; puis la gamme Confort appréciée des couples, et enfin la nouvelle génération Estivale...sublimée par sa version « FLY ». Au total, ce sont **5 gammes, 30 modèles de bateaux et près de 650 unités** qui sont sorties du chantier Nicol's Yacht.

**Nicols appartient au Groupe NADIA, qui réunit plusieurs entreprises et plusieurs expertises à Cholet.*



OCTO FLY C - LE BATEAU AMIRAL DU CHANTIER NICOL'S YACHT

Un chantier aux idées innovantes...

Au-delà du nombre d'unités, du confort et de l'esthétisme des bateaux Nicols, leur succès auprès des plaisanciers tient à la **capacité du chantier Nicol's Yacht à faire preuve d'innovation**. Pour preuve ces deux exemples :

La piscinette NICOLS : un concept révolutionnaire !

Inventée en 1994, la « piscinette » est un concept unique sur le marché du tourisme fluvial, une EXCLUSIVITE NICOLS !

En tant que constructeur de bateaux, nous avons voulu répondre à une demande de la clientèle qui souhaitait **pouvoir se baigner dans une eau propre, chauffée**, et dans un environnement sécurisé. Notre chantier de construction Nicol's Yacht a donc imaginé ce concept révolutionnaire : embarquer sa piscine à bord pour en profiter tout au long de sa croisière fluviale !

Elle permet de se baigner dans une eau chauffée, filtrée et peut s'atteler derrière la plupart des bateaux NICOLS. Grâce à la fermeture de son bassin par un capot coulissant, elle fournit en outre un espace supplémentaire de détente.



LA PISCINETTE – 1 exclusivité NICOLS



SIXTO GREEN : le 1er bateau habitable à propulsion 100% électrique.

Nicols révolutionne le tourisme fluvial en lançant le **1er bateau en EUROPE à propulsion 100% électrique**. Non polluant, sans rejet, il répond aux attentes d'une clientèle soucieuse du respect de l'environnement.

Sa recharge rapide permet une autonomie de 6 à 8h de navigation. Son succès auprès des premiers plaisanciers est notable (100% recommanderaient le bateau électrique) et la presse salue cette réussite : **Nicols est reconnu comme un acteur majeur du fluvial, précurseur et innovant...**



SIXTO GREEN – LE 1ER BATEAU HABITABLE SANS PERMIS A PROPULSION 100% ELECTRIQUE



Quelques dates clés :

1986 : naissance du **chantier « Nicol's Yacht »** à Cholet (Maine et Loire) et lancement de la fabrication des premières vedettes de la Gamme Riviera / Marina

1990 : Inauguration de la **première base** de location à Dole dans le Jura.

1991 : Création de la **centrale de réservation « Nicols »**. Lancement d'une nouvelle gamme « **Sedan** » qui fera le succès de Nicols auprès du grand public

1994 : Nicols innove et invente la **piscinette** remorquable derrière le bateau, un concept unique sur le marché, une exclusivité NICOLS

1996 : Lancement de la gamme « **Confort** », destinée aux couples

2003 : Création du luxueux **Nicols 1350 VIP**, véritable vitrine du savoir-faire du chantier Nicol's Yacht.

2006 : **Nicols fête ses 20 ans** et propose une nouvelle destination exclusive : le **Portugal**

2016 : le chantier **Nicol's Yacht fête ses 30 ans** et ouvre 3 nouvelles bases !

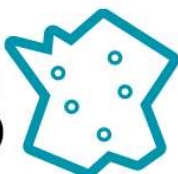
2018 : lancement du bateau amiral de la flotte « **l'OCTO FLY C** » et lancement du 1^{er} bateau à **propulsion 100% électrique** : le **SIXTO GREEN**

2019 : Nicols étend sa présence à l'international et ouvre 2 **nouvelles bases aux Pays-Bas**

2020 : Nicols remporte un appel d'offre et produit 20 bateaux pour la **Hongrie**. Encore une **destination exclusive NICOLS** !

Quelques chiffres clés :

25



c'est le nombre de bases nautiques dans le réseau NICOLS

35



en 2021, le chantier Nicol's Yacht fête son 35^{ème} anniversaire

5000



contrats enregistrés chaque année par la centrale de réservation

650



unités produites au sein du chantier depuis sa création en 1986

30 000



passagers accueillis à bord des bateaux NICOLS chaque saison





3. Le Sixto Green

1^{ER} BATEAU HABITABLE A PROPULSION 100% ELECTRIQUE

Un concept unique sur le marché

Deux ans de réflexion et de développement auront été nécessaires pour faire aboutir ce projet révolutionnaire. A son lancement, au printemps 2018, le « Sixto Green » de Nicols est le **premier bateau habitable sans permis** proposé à la location, dont la **propulsion est 100% électrique**.

Aucun moteur thermique à bord n'est embarqué pour produire l'électricité : le Sixto Green de Nicols porte bien son nom : c'est un bateau « vert » dont la propulsion est bien 100% électrique, **non polluante et totalement silencieuse !**

Vers un tourisme responsable

En tourisme fluvial comme dans beaucoup d'autres secteurs du tourisme, l'idée de « voyager autrement » fait son chemin. Certains se disent adeptes du **tourisme durable**, ou du **tourisme responsable**. D'autres évoquent tout simplement un souci de **respect de l'environnement**. Le point commun est de pouvoir voyager, profiter de l'environnement naturel dans lequel on évolue (comme sur les canaux et rivières) en l'impactant le moins possible. Nicols a répondu à cette demande de plus en plus fréquente de ses plaisanciers, en créant son premier bateau habitable électrique baptisé : le Sixto Green.

Un partenariat fructueux

Ce projet révolutionnaire est un **partenariat commun entre Nicols et Voies navigables de France (VNF)** qui partagent la vision de développer le tourisme sur les rivières et les canaux tout en préservant leur immense patrimoine naturel.



En 2018, la direction Nicols explique : « *Nous avons avancé conjointement sur ce projet : tandis que VNF étudiait l'implantation des infrastructures nécessaires à la recharge de batteries électriques, Nicols en tant que constructeur de bateaux fluviaux se chargeait de concevoir un bateau élégant, confortable, offrant une technologie simple et fiable à la fois - le défi pour les deux parties étant de fournir une solution qui soit simple à l'utilisation, tout en restant sensible aux voies navigables.*

Le projet est essentiel au potentiel de développement futur du tourisme fluvial et nous sommes convaincus qu'au cours des prochaines années, nous verrons de plus en plus de bateaux «verts» sur les voies navigables – fiers que le nôtre ait été le premier !»

Les atouts du Sixto Green :

- **Non polluant**, respectueux de l'environnement grâce à sa propulsion « **zéro émission** ».
- **Silencieux** : seul le bruit du clapotis de l'eau accompagne la navigation...
- **Recharge simple et rapide** grâce à ses batteries au lithium-ion : **2 heures** suffisent pour recharger le parc de batteries !
- Liberté : **autonomie de 6 à 8 heures**, soit entre 1 jour et 1 jour et demi de navigation
- Des vacances en totale **harmonie avec la nature** !



VOIR LE SIXTO GREEN EN VIDEO :



Une couverture médiatique sans précédent :

NICOLS INNOVE

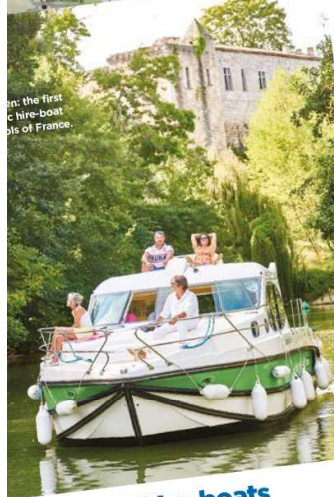
Après avoir démocratisé l'accès aux croisières fluviales avec sa flotte de bateaux sans permis, le fabricant choletais Nicols, en partenariat avec Voies Navigables de France, a imaginé un concept révolutionnaire : le premier bateau habitable à propulsion 100% électrique. Un nouveau médium de propulsion "zéro émission" compatible avec la nature. Équipé d'une batterie lithium-ion pour se recharger facilement et d'ormes installées par VNF, le bateau permet le ravitaillement en eau douce.

TV5MONDE



INFOS
Nicols
nicols.com

L'entreprise Nicols est à la fois constructeur de bateaux fluviaux, loueur de bateaux sans permis et gestionnaire de près de 25 bases de location en Europe. Nicols assure sur son site de Cholet l'ensemble de la fabrication de ses vedettes, depuis la simple coque nue jusqu'aux aménagements très personnalisés. Une autonomie qui lui permet de concevoir une vaste gamme de bateaux de toutes tailles et de toutes catégories et qui revendique qualité, excellence, savoir-faire artisanal, recherche de confort optimal et goût marqué pour l'esthétique. Nicols appartient au Groupe Nadia, qui réunit plusieurs entreprises et plusieurs expertises à Cholet.



Fluvial

La vie des fleuves et des canaux



ECO Elektrisch tuffen over Franse waterwegen

Sinds eind april kunnen vakantiege-
ngers in het noordoosten van Frankrijk
op een milieuvriendelijke manier de
waterwegen verkennen. Het Franse
bedrijf Nicols bouwde hiervoor zijn
elektrisch aangedreven woon-
vaten tot acht personen),
in gemeenschappelijke green uti-
producteert en geruisloos
water glijdt. In samenwer-
de Dienst voor Franse
gen werd gezorgd voor
oplaadpalen. De Sixto
bedrijf Nicols bouwde hiervoor zijn



Green vaart tussen de stopplaatsen
Saverne en Harskirchen.

All-electric hire-boats on French waterways

Nicols, the large continental European hire-boat operator, has begun adding all-electric cabin cruisers to its fleet. It's a joint project with Voies Navigables de France (the French navigation authority), which is also creating a national network of charging stations for the boats. The first models, called Sixto Green, are three-cabin cruisers available for the 2018 boating holiday season. They will initially operate between two bases in Saverne and Harskirchen.

Waterways World

Un partenariat gagnant-gagnant !

Le partenariat entre Nicols et Voies Navigables de France (VNF) est un véritable succès. Il permet de développer une offre de bateaux électriques innovante et durable. Les deux entreprises travaillent ensemble pour améliorer l'expérience des clients et protéger l'environnement.

1, 2 et 3 - À l'avant, une vaste chambre d'habitation pour les voyageurs. Elle est équipée d'un lit double et d'une table de chevet. À l'arrière, une cuisine équipée et une salle de bain. Le bateau est entièrement équipé pour un séjour confortable et agréable.



Le bateau est entièrement équipé pour un séjour confortable et agréable. Il dispose d'une cuisine équipée, d'une salle de bain et d'un lit double. Le bateau est également équipé d'une table de chevet et d'une table à manger. Le bateau est idéal pour une escapade romantique ou familiale.

Entre cabine et belle, classe et Ten s'y sent d'autant mieux que tout est ergonomique, tombe bien sous la main. Une commande individuelle pilote le chauffage dédié à la partie avant du bateau.

4, 5 et 6 - Une salle à manger avec un miroir en aluminium. La douche est vaste. On s'y ébaille sans complexe. Le lit est confortable et agréable.



Une salle d'eau king size !

Le bateau dispose d'une salle de bain spacieuse et confortable. Elle est équipée d'une douche à l'italienne et d'un WC. Le bateau est également équipé d'une table de chevet et d'une table à manger.

Le bateau dispose d'une cuisine équipée et d'une salle de bain. Le bateau est également équipé d'une table de chevet et d'une table à manger.

Le bateau dispose d'une cuisine équipée et d'une salle de bain. Le bateau est également équipé d'une table de chevet et d'une table à manger.

Le bateau dispose d'une cuisine équipée et d'une salle de bain. Le bateau est également équipé d'une table de chevet et d'une table à manger.

Le bateau dispose d'une cuisine équipée et d'une salle de bain. Le bateau est également équipé d'une table de chevet et d'une table à manger.



SIXTO GREEN : résultat des deux premières années de location

Après deux années d'exploitation (2018 + 2019) un premier bilan est établi.

- Le **bilan technique** est excellent :
aucun dysfonctionnement relevé concernant la motorisation électrique
- Le **bilan médiatique** est excellent aussi :
voir les retombées presse citées plus haut
- Le niveau de **satisfaction des clients** est très bon :
VNF a mis en place un questionnaire satisfaction qui a été diffusé pendant les deux premières années d'exploitation à chaque équipage ayant navigué sur le Sixto Green. Le Bilan est très positif, l'accueil très favorable de la part des plaisanciers, et la grande majorité des clients recommanderaient le bateau à leurs amis.
(source : « Questionnaires locataires – VNF / Grelet Conseils, 2018/2019 »)

L'avenir : vers un verdissement de la flotte NICOLS

Fort de ce succès technique, commercial et médiatique, NICOLS envisage de poursuivre le verdissement de sa flotte de location de bateaux sans permis.

Pour 2022 est programmé la production d'un nouveau bateau / issu d'une nouvelle gamme (« la GAMME FLY ») : **le Quattro Fly C « GREEN »**.



4. NOTRE NOUVEAU PROJET POUR 2022 : LE QUATTRO FLY C en version PROPULSION 100% ELECTRIQUE

Descriptif du bateau :

DIMENSIONS :

Longueur : 12.95 mètres
Largeur : 3.85 mètres

CAPACITÉ D'ACCUEIL :

Capacité maximum : 6
Capacité recommandée : 4
Nombre de cabines : 2 + séjour



EQUIPEMENTS :

Lits doubles : 2 + 1 séjour
Lits simples : 4 possibles
Salle de bain & WC électriques : 2
Surface séjour : 11 m²
Equipement cuisine : Frigo 195 L (Bloc congélation),
Réchaud 4 feux, Four, Micro-ondes
Capacité eau : 600 L
Autonomie Gasoil : 14 jours / 375 L
Double pilotage : oui
Propulseur d'étrave : oui (x2, de proue et de poupe).
Propulsion : Moteur 100% électrique.

AUTRES EQUIPEMENTS :

Radio / CD / MP3,
Télé avec antenne satellite,
coffre-fort,
prise de Quai 220 Volts à bord,
salon de jardin et taud de soleil,
échelle de bain + douchette extérieure
vaste pont supérieur avec double pilotage,
cuisine extérieure et espace repas,
matelas de pont et Bimini.
Climatisation : oui.
Groupe électrogène : oui (220 Volts en navigation).

Réduction des consommations et des émissions polluantes :

QUATTRO FLY GREEN



-15,6 kg* de rejet de CO₂ pour une heure de navigation par rapport à un moteur thermique de puissance équivalente au moteur électrique du QUATTRO FLY GREEN



- Pour 100 kms : - 195kg de rejet de CO₂

- Pour une semaine de navigation (35h) : - 546 kg de rejet de CO₂

+ Aucun rejet d'oxyde d'azote (Nox) et d'hydrocarbure (HC)

***Emissions de CO₂ : 2,6kg par litre de gasoil consommé**





5. ANNEXES

Fiches entreprise : Nicols constructeur + Nicols location : 2 pages

Plaquette Sixto Green : 4 pages

CONSTRUCTEUR DE VEETTES FLUVIALES

- 1^{er} constructeur et loueur français de vedettes fluviales.
- Innovation : conception d'un bateau 100 % électrique commercialisé en 2018.
- + de 650 unités issues du chantier Nicols.
- 28 modèles de vedettes fluviales allant de 8 à 15 m.
- Un savoir-faire et une expertise uniques.





Spécialisé dans la transformation des matières plastiques, le chantier Nicol's Yacht s'est hissé en quelques années parmi les leaders français du tourisme fluvial, avec un panel de 28 modèles de vedettes fluviales, réparties en 5 gammes.

Nicols a su faire évoluer sa flotte en fonction des désirs de sa clientèle. Grâce à la localisation unique de son site de fabrication de bateaux (chantier situé à Cholet, Maine-et-Loire, France) juxtaposé à celui de la centrale de location, toute information, remarque ou suggestion de la clientèle est toujours retransmise au bureau d'études, dans un souci de perpétuelle amélioration des modèles de bateaux.

L'adaptation au marché a donc été constante, et c'est sans nul doute le point fort de la fabrication chez Nicol's Yacht, constructeur/loueur français, avec plus de 30 ans d'expérience.

Le chantier Nicol's Yacht a toujours assuré de manière autonome sur son site de Cholet l'ensemble de la fabrication de ses vedettes, depuis la simple coque nue jusqu'à des aménagements très personnalisés.

Une autonomie qui permet de concevoir une vaste gamme de bateaux de toutes tailles et de toutes catégories, qui revendique qualité, excellence, savoir-faire artisanal, recherche de confort optimal et goût marqué pour l'esthétique.

Toujours à l'affût d'innovation, Nicol's Yacht a été précurseur en 2018 en commercialisant le 1^{er} bateau fluvial à propulsion 100 % électrique : le Sixto Green

- non polluant, respectueux de l'environnement grâce à sa propulsion « zéro émission » ;
- moteur silencieux ;
- recharge simple et rapide grâce à ses batteries au lithium ion assurant une autonomie de 8 h.

Toujours en quête de bateau plus grand et confortable, l'Octo Fly C, dernier né de la gamme Nicols, est le vaisseau amiral avec ses 15 m de long. Il est déclinable en version 2, 3 ou 4 cabines et un magnifique flying bridge permettant d'accueillir jusqu'à 8 personnes dans un très grand confort !



Le chantier Nicol's Yacht, c'est :

- une gamme variée adaptée aux attentes des clients les plus exigeants ;
- de nouveaux modèles et des innovation permanentes ;
- une flotte à la silhouette élégante et racée ;
- des vedettes lumineuses, spacieuses et aérées, adaptées aux familles, avec un maximum de sécurité ;
- des vedettes fluviales personnalisables selon les souhaits des clients.



📍 Route du Puy-Saint-Bonnet
49300 Cholet

☎ 02 41 56 46 56

✉ ventebateaux@nicols.com

🌐 ventebateauxnicols.com



NICOLS, LE TOURISME FLUVIAL PAR EXCELLENCE !



NICOL'S YACHT : UN PEU D'HISTOIRE...

Le chantier Nicol's Yacht est né au sein du groupe industriel Nadia, 100% français, spécialisé dans la transformation des matières plastiques. Dès 1990, la première base Nicol's est ouverte à Dole en Franche-Comté, et l'année suivante, une centrale de réservation voit le jour pour enregistrer les locations des vacanciers.

35 ans plus tard, la particularité de Nicol's tient toujours dans cette triple compétence : constructeur/loueur/gestionnaire de bases, qui lui permet d'avoir une vue d'ensemble et une maîtrise de toutes les facettes du métier. Au fil des années, les générations de bateaux se sont succédées : après les Marina puis Riviera, les Sedan ont vu le jour, facilement reconnaissables avec leur silhouette de « yacht de mer » et leur terrasse arrière de plain-pied, inégalée sur le marché ; puis la gamme Confort appréciée des couples, et enfin la nouvelle génération Estivale...

Au total, ce sont 5 gammes, 28 modèles de bateaux et plus de 650 unités qui sont sorties du chantier Nicol's Yacht.





UN LOUEUR PLÉBISCITÉ PAR SA CLIENTÈLE

Avec plus de 5 000 contrats enregistrés par an, et une moyenne de 5 à 6 personnes/bateau (les vedettes peuvent accueillir de 2 à 12 personnes), ce sont près de 30 000 clients/an qui naviguent à bord des vedettes Nicols. Une clientèle française et internationale : avec plus de 30 % de clients français, Nicols s'affiche comme le loueur préféré des français (les autres compagnies touchant avant tout une clientèle étrangère). Nicols est également prisée des européens (allemands, suisses, espagnols, italiens, anglo-saxons, européens du Nord : avec une émergence de plus en plus marquée des marchés d'Europe de l'Est) et à moindre échelle, d'une clientèle provenant des 4 coins du monde : Canada, USA, Australie, Israël...

UNE CLIENTÈLE DE 7 À 77 ANS !

L'avant et l'arrière-saison attirent particulièrement les seniors disponibles en dehors des périodes de congés scolaires. Mais les couples, les familles avec jeunes enfants, représentent 50 % de la clientèle Nicols. Une clientèle fidèle : en réponse aux enquêtes de satisfaction effectuées à l'issue de leur croisière, 97 % des clients annoncent qu'ils reviendront chez Nicols !

UN CHANTIER AUX IDÉES INNOVANTES

Depuis son ouverture, le chantier Nicol's Yacht a créé 5 gammes de bateaux, réparties en 28 modèles de 6 à 15 m. Aujourd'hui plus de 650 bateaux Nicols sillonnent les voies navigables d'Europe, facilement reconnaissables à leur silhouette élégante et leur bande « bleu turquoise » sur la coque.

Au-delà du nombre d'unités, du confort et de l'esthétisme des bateaux Nicols, leur succès auprès des plaisanciers tient à la capacité du chantier Nicol's Yacht à faire preuve d'innovation. Pour preuve ces 2 exemples :

- l'invention de la piscinette, une exclusivité Nicols !
- les plaisanciers déplorent souvent l'impossibilité de se baigner dans les rivières et canaux. C'est pourquoi Nicols a eu l'idée de créer dès 1994 une piscine chauffée et filtrée, remorquable derrière le bateau !

LES DESTINATIONS NICOLS :

Nos 25 bases en France, Allemagne, Pays Bas, Portugal et Hongrie proposent des itinéraires en boucle, en aller simple et en aller-retour, permettant des escapades sur les cours d'eau les plus variés.

A noter, une exclusivité NICOLS : la base d'Amieira au Portugal, sur le « Grande Lago » - plus grand lac artificiel d'Europe !



📍 Route du Puy-Saint-Bonnet
49300 Cholet

☎ 02 41 56 46 56

✉ nicols@nicols.com

🌐 nicols.com

**GROUPE
NADIA**
FÉDÉRATEUR DE SAVOIR-FAIRE



Nicols®



NOUVEAUTÉ 2018

Nicols® révolutionne le monde du fluvial
avec son 1^{er} bateau à propulsion 100% électrique !

En partenariat avec :



Sixto® Green : l'Alsace se met au VERT en 2018 !



En 2018, Nicols® parie sur l'énergie électrique !

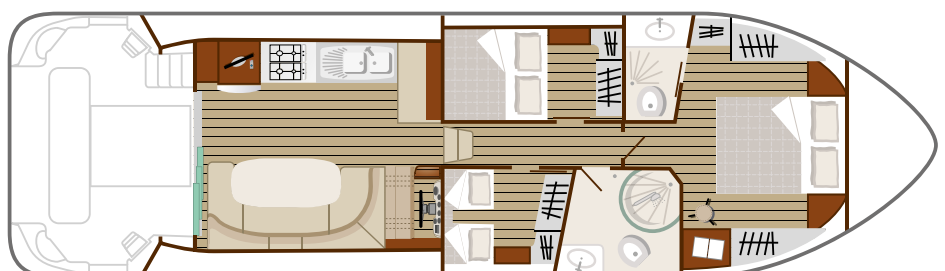
Une révolution dans le monde de la location fluviale: Nicols® crée son 1^{er} bateau habitable À PROPULSION 100% ÉLECTRIQUE.

- **Non polluant**, respectueux de l'environnement grâce à sa propulsion « zéro émission ».
- **Silencieux** : appréciez le bruit du clapotis de l'eau quand vous naviguez...
- Des vacances en totale harmonie avec la nature
- **Recharge simple et rapide** grâce à ses batteries au lithium-ion. Le temps d'une pause déjeuner peut suffire pour recharger votre batterie !
- Naviguez à votre rythme et en toute **autonomie**.
- Projet mené depuis 2 ans en partenariat étroit avec Voies Navigables de France.
- A découvrir en exclusivité en **ALSACE** entre nos bases de **SAVERNE** et **HARSKIRCHEN**.
- Modèle proposé à la location : l'Estivale **SIXTO® Green**, pour 6 à 8 personnes.

En 2018, mettez-vous au vert !



3 cabines doubles + séjour : conseillé pour 3 couples ou 2 couples et 2 enfants





Saverne



Château du Haut-Barr



SAVERNE

Hochfelden

La Petite France à Strasbourg



Waltenheim sur-Zorn

Canal de la Marne au Rhin

Strasbourg



Suggestion de parcours pour 1 croisière d'une semaine

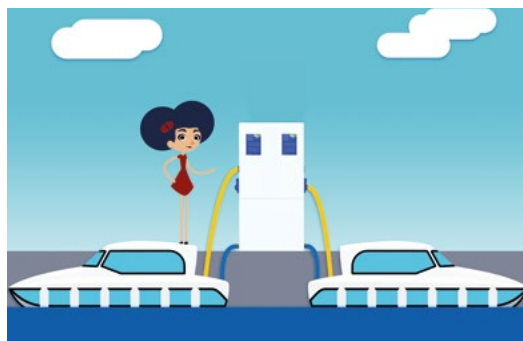
ÉTAPE	KM	ÉCLUSES	HEURES	À VOIR
SAVERNE	-	-	-	• Château des Rohan (musée) • Château du Haut Barr • Vieille ville de Saverne • Centre nautique océanide
LUPSTEIN / DETWILLER	9	6	3	• Usine Heschung : fabrique de chaussures de qualité depuis 1934, vente au magasin d'usine.
HOCHFELDEN	8	4	2	• Brasserie Météor : visite et dégustation • Centre aquatique Atoo
RETOUR À SAVERNE	17	10	5	• Château des Rohan (musée) • Château du Haut Barr • Vieille ville de Saverne • Centre nautique océanide
STAMBACH	4	3	1h30	• Aire de pique-nique avec barbecue
LUTZELBOURG	6	6	2h15	• Cristallerie Würm • Ruines du château, vue panoramique
HENRIDORFF (ARZVILLER)	4	4	1h45	• Camping du plan Incliné • Péniche musée • Cristallerie Lehrer : souffleur et tailleur de cristal, atelier, démonstration et boutique • Souffleur de verre
NIDERVILLER	10	0	1h45	• Tunnels (475 m & 2 306 m) • Faïencerie - Sarrebourg (6 km) : vitrail de Chagall
HESSE	5	0	1h	• Ruines abbaye du XI ^e • Capitainerie
XOUAXANGE	5	0	1h	
GONDREXANGE	6	0	1h	• Etang avec plage de sable, baignade surveillée l'été
ECLUSE DE RECHICOURT	8	0	1h15	• Aire de pique nique / barbecue • Ecluse de Réchicourt : 40m de haut
PORT DU HOUILLOIN	7	0	1h15	
ALBESCHAUX	8	1	1h30	• Accès à l'étang du Stock (4 km) : plage aménagée, activités nautiques, pêche, tennis... • Centre de bien être avec sauna. • Accès au domaine Sainte-Croix (6 km) : parcs animaliers avec bisons, meute de loups...
MITTERSHEIM	10	12	4h45	Etang de Mittersheim : plage aménagée, activités nautiques, location canoës, pédalos...
NEUWEYERHOF (ALTWILLER)	8	4	2h30	Parc nature de cheval (ouvert du mercredi au dimanche à partir de 11h30) : spectacle de démonstration équestre, baptême de Poney, mini golf, jeux pour enfants, possibilité de restauration sur place...
HARSKIRCHEN	5	0	30 mn	Moulin à eau de Willer (XVIII ^e siècle) toujours en activité.
TOTAL	120	50	32h	

Informations non contractuelles, sous réserve d'évolution

Comment ça marche ?

Pour recharger votre bateau Nicols® à propulsion 100% électrique, c'est simple :

- Le Sixto® Green est équipé de batteries à Lithium-Ion, permettant une recharge rapide : 2 heures peuvent suffire en journée pour refaire le plein d'énergie !
- Les bornes de recharges sont proposées tout au long de votre parcours, en moyenne tous les 11 km
- Votre bateau Sixto® Green est prioritaire : les bornes sont exclusivement réservées aux bateaux électriques, et accessibles par un badge qui vous est remis à l'embarquement
- Simples d'utilisation, les bornes présentent un écran tactile avec une interface trilingue (français - anglais - allemand)
- Certaines de ses bornes proposent même la recharge en eau : vous pouvez dans le même temps effectuer votre plein en eau et en électricité !
- Un souci ? un doute sur l'utilisation des bornes ? Un numéro d'assistance technique est à votre disposition en cas d'urgence.



Borne réservée exclusivement aux bateaux électriques



Borne de recharge VNF

Combien ça coûte ?

Tarifs 2018 du SIXTO® GREEN - 6/8 i

			Prix par semaine*
TARIF A	• du samedi 24 mars au vendredi 06 avril	• du samedi 20 octobre au samedi 10 novembre	2 521 €
TARIF B	• du samedi 07 avril au vendredi 27 avril	• du samedi 29 septembre au vendredi 19 octobre	2 750 €
TARIF C	• du samedi 29 avril au vendredi 29 juin	• du samedi 01 septembre au vendredi 28 septembre	3 666 €
TARIF D	• du samedi 30 juin au vendredi 13 juillet	• du samedi 25 août au vendredi 31 août	4 124 €
TARIF E	• du samedi 14 juillet au vendredi 24 août		4 583 €

*Tarifs courts séjours disponibles sur simple demande

Forfait consommables : comme pour la location d'un bateau à moteur thermique, vous réglerez sur votre base un « forfait consommables » d'un montant de 300€ / semaine de location.

Celui-ci comprend : le gaz consommé à bord (chauffage, plaques de cuisson, four...), l'entretien et la recharge de vos batteries pendant toute la durée de votre croisière (recharge illimitée), ainsi qu'une participation forfaitaire reversée par le loueur à VNF, organisme en charge de l'installation, l'exploitation et la maintenance des bornes.

Nicols® partenaire avec VNF

Ce projet révolutionnaire de bateau habitable à propulsion 100% électrique a été conduit par le chantier Nicol's Yacht en étroite collaboration avec Voies Navigables de France.



Guillaume Dury, directeur chez VNF nous confie son point de vue :

« VNF cherche à développer le tourisme sur les rivières et les canaux tout en préservant le formidable patrimoine naturel que ces espaces représentent. Dans cette perspective, VNF collabore avec Nicols® pour proposer un produit touristique nouveau qui répond encore mieux aux attentes d'une clientèle particulièrement sensible au respect de l'environnement.

Après une phase d'étude conjointe ayant permis à Nicols® de concevoir un bateau électrique adapté et à VNF de proposer un système de recharge efficace, nous serons très heureux de pouvoir accueillir dès 2018 les premiers clients du « SIXTO® GREEN » sur notre réseau entre Waltenheim sur Zorn et Harskirchen.

Ce projet est l'incarnation d'une vision partagée par Nicols® et VNF sur le potentiel de développement du tourisme fluvial et je suis convaincu que l'on croiera ces prochaines années de plus en plus de bateaux verts sur nos canaux. »

Contact