

## **TEXTES SITE JANVIER 2019 POUR TRADUCTION EN ANGLAIS**

### **1 – ACCUEIL**

#### **PROJETS SPORTIFS**

Une, deux ou trois coques, autour du monde ou entre quelques bouées...

#### **USINAGE ET EXPERTISE TECHNIQUE**

Conception, construction, optimisation de voiliers, fabrication et usinage pièces et moules ...

#### **TRIMCONTROL**

Le penon du futur

#### **Z2015**

Le catamaran hybride de Mer Agitée

#### **PARTENAIRES**

### **2 - A PROPOS**

C'est en partant du principe qu'on réfléchit mieux à plusieurs, que Michel Desjoyeaux et Régine Bornens ont créé en 1999 « Mer Agitée », première Écurie de Course au Large en France.

Implantés à Port-la-Forêt, au cœur de la fameuse « Vallée des fous », terrain de navigation des skippers français les plus talentueux, les locaux de Mer Agitée sont voisins du chantier CDK Technologies et du Pôle Finistère Course au Large, centre d'entraînement national et du bureau d'études Mer Forte. Dans cet environnement propice à l'émulation et la remise en question, l'équipe de Mer Agitée rassemble savoir-faire et expériences complémentaires au service de projets liés à la course au large mais également à l'ensemble de l'environnement nautique et ses développements.

#### **PROJETS SPORTIFS**

Mer Agitée accompagne ses partenaires et skippers dans leur secteur d'activité tout au long du processus qui permet de passer de la prise de décision à l'action opérationnelle dans tout projet de navigation en compétition.

De la recherche de financement à la production de performance, l'objectif est d'être constamment à la pointe de l'innovation technologique en proposant des solutions performantes et des services sur mesure pour tout ou partie du processus :

Composite, dessin, calcul et fabrication de pièces, informatique et électronique embarquée, matelotage, mécanique, hydraulique mais aussi gestion administrative, financière et logistique, sans oublier navigation en compétition, sont autant de domaines maîtrisés par une

équipe qui fonctionne dans le souci constant d'échange et partage de connaissances, et d'optimisation des moyens et méthodes.

## **USINAGE, CONSEIL & EXPERTISE TECHNIQUE**

Dans un atelier entièrement équipé permettant d'accueillir plusieurs bateaux simultanément, Mer Agitée développe une activité de chantier qui s'adresse principalement, mais pas exclusivement, aux voiliers de compétition. Fabrication de pièces composites, conception et réalisation d'outillage spécifique (moules, etc..), préparation de carènes, appendices, optimisation de plan de pont...

Equipée d'une fraiseuse à commande numérique trois axes, Mer Agitée réalise tous travaux d'usinage.

## **RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT**

Laboratoire d'idées nouvelles, Mer Agitée imagine des systèmes qui ont inspiré l'ensemble de la course au large. Les projets sont le plus souvent développés en partenariat avec des fournisseurs ou des bureaux d'étude spécialisés. Des brevets sont régulièrement déposés et certains systèmes font l'objet de commercialisation comme "On board Sea Vision" solution logicielle pour la vidéo embarquée, ou l'ePenon, penon électronique du futur.

## **AUTOUR DE LA COMMUNICATION**

Partenaire des services ou agences de communication, Mer Agitée met à disposition de ses clients ses skippers et ses bateaux.

Elle propose diverses interventions adaptables en fonction des besoins.

Z2015, le catamaran hybride de Mer Agitée, conçu autour du réemploi d'éléments provenant de bateaux de course au large permet un large éventail d'opérations de communication, en mer comme au ponton. Rapide et confortable, à la voile comme au moteur, ce bateau qui peut accueillir jusqu'à trente personnes en navigation est idéal pour réaliser le suivi de départ ou d'arrivée de course au plus près des concurrents.

## **3 - PAGE PROJETS SPORTIFS**

Page en construction

## **4 - PAGE TRIMCONTROL**

Le penon du futur

Depuis bien longtemps, les brins de laine étaient utilisés comme penons pour optimiser le réglage des voiles. Mer Agitée a souhaité développer un système qui permet d'accéder aux informations de réglage des voiles, de jour comme de nuit et dans toutes les conditions météo avec comme objectif de pouvoir faire de l'analyse de performance en temps réel et de d'asservir le pilote automatique à ces informations.

C'est ainsi qu'un né le ePenon, un penon électronique permettant de savoir à tout moment si l'écoulement de l'air sur les voiles est accroché ou décroché. Les informations sont accessibles sur l'électronique de bord et/ou sur un logiciel sur l'ordinateur de navigation. Adapté aussi bien à la course au large qu'aux super yachts, TrimControl™ est capable de fournir toute une suite d'interfaces et de produits sur mesure aussi bien pour la navigation que pour le secteur de l'industrie avec en particulier tout ce qui concerne l'éolien terrestre ou maritime.

Téléchargez le dossier de presse

Téléchargez les conditions générales de vente

## FAQ

Les réponses à toutes les questions que vous vous posez sur Trimcontrol

## APPLICATION

Découvrez l'appli Trimcontrol pour Android  
Plus d'informations et tarifs sur demande

## 5 - PAGE FAQ TRIMOCONTROL

OK déjà traduit

## 6 - PAGE Z2015

### LE BATEAU HYBRIDE DE MER AGITEE

Catamaran de 18,28 m de long pour 9 m de large et un déplacement de 8 tonnes environ, Z2015 a été conçu par les équipes de Mer Agitée et Mer Forte sur la base d'anciens flotteurs de trimaran ORMA, équipés de foils, et d'un mat raccourci d'IMOCA de 23 mètres permettant une surface de voiles de 190m<sup>2</sup>. Propulsé par 2 moteurs hors-bord dernière génération Suzuki 300 chevaux cette plate-forme hybride (voile et moteur) agréée norme CE, peut embarquer 12 personnes en version hauturière, et 32 personnes en version côtière.

La plateforme idéale pour un suivi au plus près des bateaux

" L'idée de cette plate-forme est venue d'un besoin exprimé des partenaires et sponsors : organiser un espace réceptif au plus près des bateaux de course, au port, et les accompagner en mer. Il est de plus en plus difficile d'offrir aux collaborateurs et/ou clients, partenaires, d'embarquer sur les IMOCA 60, et autres "bêtes de course" que sont les Ultimes et Multi 50. L'idée est d'offrir la possibilité d'accompagner les sorties d'entraînement et autres événements, départs et arrivées de courses, en proposant une plate-forme confortable, avec des performances similaires, qui permettent de les suivre, pas seulement de les regarder filer vers l'horizon ! Il n'existait pas d'outils ad hoc. Pour atteindre ces objectifs, Mer Forte a conçu une structure sur la base d'anciens flotteurs de trimaran ORMA, toujours équipés de foils, et

posé un mat raccourci d'IMOCA. Equipé notamment de 2 cabines doubles, d'une grande cuisine, de moyen de transmission satellite, il sait tout faire !"

- Grande plateforme pouvant accueillir jusqu'à 32 personnes en navigation côtière
- Surface voile 190m<sup>2</sup>
- Liaison satellite voix et data
- Annexe 8 places
- Flotteurs et nacelle carbone
- Mât aile carbone
- Salon, 2 cabines doubles, cuisine, sdb, wc
- Foils
- 2 moteurs hors-bord Suzuki DF 300 cv
- Longueur 18m/largeur 9m
- Disponibilités et tarifs sur demande

## ***7 - PAGE USINAGE ET EXPERTISE TECHNIQUE***

### **VOILIERS PROTOTYPES**

Conception, suivi de construction, maintenance et optimisation de voiliers prototypes. Reconditionnement et optimisation de prototypes existants. Optimisation de plan de pont...

### **USINAGE**

Réalisation de pièces et moules par usinage numérique 3 axes.

### **SYSTEMES EMBARQUÉS**

Conception et installation de systèmes embarqués (électronique, informatique, mécanique...)

### **PIECES COMPOSITES**

Conception et fabrication de pièces composites spécifiques

### **PREPARATION TECHNIQUE**

Carènes, appendices, préparation de monotypes Figaro...

### **DEVIS ET CONTACT**

Contact atelier et usinage 02 98 56 87 71 ou par mail : [rbornens@meragitee.com](mailto:rbornens@meragitee.com)

## ***8 - PAGE ON BOARD SEA VISION***

LA SOLUTION LOGICIELLE POUR LA VIDEO EMBARQUEE

La solution simple, fiable et rapide pour « Tourner-Monter » des vidéos prêtes à l'envoi et réaliser des visio-conférences en direct du bord à partir de plusieurs sources audios et vidéos.

Un système qui met le skipper au centre de la problématique de communication.

- Installation minimaliste sur le PC du bord : pas de hardware superflu.
- Compression vidéo déjà effectuée à l'enregistrement : vidéo prête à l'envoi.

LES PLUS :

- Compatible Skype Clipway
- CPU optimisé
- Système NO BOX : pas de poids inutile, contraintes de poids respectées.
- L'essentiel à bord UNIQUEMENT des caméras et leurs câbles.
- Installation hyper facile
- Système basse consommation : 3.5 watts caméra
- Système CUSTOM
- Evolutif

SOLUTIONS VIDEO

- Switch VIDEO
- Recorder HD H 264
- Déclenchement sur événement
- Incrustation des paramètres bateau sur image
- Time-lapse
- HD H264 mpg4
- **Commutateur vidéo**
- Enregistrement simultané de plusieurs caméras
- **Live (compatible Skype, ClipWay ...)**
- Déclenchement automatique préprogrammé selon vos critères de sélection (angle, gîte, virement, empannage, force de vent, vitesse, coucher et/ou lever de soleil...)
- Incrustation de données dans l'image
- Déclenchement manuel avec mémoire tampon
- Contrôle du logiciel sur tablette via Splashtop for Ipad

Une solution informatique adaptée à votre projet sportif et compatible Vendée Globe.

Solution personnalisable en fonction des besoins de l'utilisateur.

Plus d'information et tarifs sur demande

**9 – PAGE RÉFÉRENCES**

Une structure qui a fait ses preuves et gagné la confiance de grandes entreprises françaises : PRB, Géant Casino, Foncia, Macif, SMA, VMI, TBS...

6 Vendée Globe dont 4 victoires

Des marins français d'exception dont Michel Desjoyeaux, marin le plus titré en solitaire avec 2 victoires dans le Vendée Globe (2000-2001 & 2007-2008) 3 sur la Solitaire du Figaro, une Route du Rhum, une Transat Anglaise..., François Gabart vainqueur du Vendée Globe 2011-2012, Paul Meilhat vainqueur de la Route du Rhum 2018, Vincent Riou vainqueur du Vendée Globe 2004-2005...

#### EN MULTICOQUE

Gestion de l'ensemble du projet MOD 70 et des saisons en D35

#### EN MONOCOQUE

Gestion de l'ensemble du projet monocoque Foncia 2 de Michel Desjoyeaux pour la Route du Rhum 2010 et la Barcelona World Race 2011

Gestion de l'ensemble du projet monocoque Foncia 1 de Michel Desjoyeaux pour le Vendée Globe 2008-2009

Projet vainqueur du Vendée Globe 2008-2009

Gestion de l'ensemble du projet de François Gabart, depuis la conception et la construction du bateau jusqu'au programme sportif. Projet vainqueur du Vendée Globe 2012-2013

## ***10 – PAGE MENTIONS LEGALES***

### MENTIONS LEGALES

- Informations éditeur
- Responsable de publication
- Hébergeur du site
- Réalisation
- Crédits photos