

ADV Propulse recherche un électrotechnicien - automaticien

Qui sommes-nous ?

ADV Tech a mis au point un rotor biomimétique révolutionnaire à très haute efficacité.

La technologie d'ADV Tech est utilisable sur de nombreuses applications :

- Energies renouvelables (éolien développé en priorité et hydrolien)
- Propulsion maritime et aérienne
- Ventilation (réseaux de chaleur)
- Pompage

Les débuts prometteurs dans la propulsion maritime ont conduit à la décision de créer ADV Propulse, filiale dédiée à cette application. Notre équipe est aujourd'hui constituée de 10 ingénieurs et dessinateurs basés dans les locaux de l'ENSAM à Talence.

Nous travaillons en particulier sur 2 sujets :

- Système de propulsion nautique électrique réversible en hydrogénérateur à destination des voiliers de croisière
- Embase hors-bord adaptable à un moteur thermique ou électrique

Notre projet s'inscrit dans le contexte de pression réglementaire et sociétale pour réduire la consommation d'énergie et les émissions de la propulsion navale. Nous visons également d'améliorer la sécurité des navires avec une manœuvrabilité très réactive et de réduire l'impact sur l'écosystème marin grâce aux plus faibles vitesses de rotation.

Notre feuille de route consiste à progressivement augmenter les puissances pour adresser tout type de marché, notamment les bateaux spécialisés et la marine marchande.

Rejoignez ADV Propulse et prenez part au développement d'une technologie de rupture au cœur de la Transition Énergétique et Environnementale de la Mobilité Maritime !

Le poste

Rattaché au Responsable BE de l'entreprise, vous serez sollicités sur tous les projets d'ADV Propulse, en particulier sur les questions d'intégration au navire :

- Doté d'une bonne sensibilité client, vous êtes capables d'intégrer les demandes spécifiques et de rédiger un cahier des charges et une analyse fonctionnelle
- Vous assurez la conception de nos systèmes de contrôle commande (récupération et archivages des données en temps réel, télétransmission, interface client, direction, optimisation performance en temps réel, positionnement dynamique) et réfléchissez à leur intégration dans le projet client
- Vous définissez et intégrez les capteurs nécessaires au suivi en temps réel de la bonne marche des propulseurs
- Vous sélectionnez les composants adéquats pour une application en milieu marin et sous-marin

- Vous concevez, consultez et achetez les équipements et composants électriques et électroniques conformes aux contraintes réglementaires et aux exigences du milieu maritime
- Vous assurez l'installation (montage, câblage) et la programmation des automates sur les prototypes. Vous êtes en mesure de superviser un sous-traitant pour la fabrication de petites séries
- Vous intervenez sur les chantiers navals en supervision de l'installation, voire en support des sous-traitants
- Pragmatique et rigoureux, vous êtes capables de définir des protocoles de qualification de nos produits, de les mener en collaboration avec l'équipe en charge du projet et de participer à la mise en service des produits chez nos clients
- Votre esprit d'équipe vous permettra de fonctionner en soutien de vos collègues et en partage de vos compétences et expérience
- Des connaissances de base en électronique de puissance (moteurs, génératrices, contrôleurs, régulateurs) seront appréciées et devront être développées au fur et à mesure des missions confiées.

Poste évolutif

- Chef de projet
- SAV

Profil recherché

- Formation technique électrotechnicien, automaticien ou systèmes embarqués (Niveau Bac+2 mini)
- Expérience en bureau d'études ou gestion de projet (environ 5 ans), idéalement dans le secteur de l'électricité marine. La connaissance des exigences réglementaires et statutaires serait appréciée
- Vous êtes sensible aux sujets liés à la réduction de l'impact environnemental du transport maritime
- Connaissances informatiques : Office.
La connaissance d'un logiciel de CAO type Solidworks serait appréciée
- Pratique de l'anglais appréciée

Disponibilité / Lieu de travail

Poste basé à Talence (33), dès que possible

Des déplacements ponctuels de plusieurs jours consécutifs sont à prévoir

Type de contrat et rémunération

Contrat CDI avec période d'essai de 4 mois reconductible

Rémunération fixe à définir selon profil et expérience