POEBUS-STANDARD

Croquis sans échelle – Référence POEBUS-STANDARD

MODÈLE Standard
il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un passe avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w.c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.

POEBUS-PMR

Croquis sans échelle – Référence POEBUS-PMR

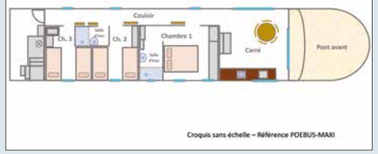
MODÈLE PMR
14 m x 90 m x 4 m Il comporte deux cabines dont une cabine accessible par couloir intérieur de 0,90 m et un espace sanitaire accessible.

POEBUS-DUO

Croquis sans échelle – Référence POEBUS-DUO

MODÈLE DUO
13 m x 4 m, il ne comporte qu'une seule cabine, idéal pour les personnes qui souhaite naviguer en couple.

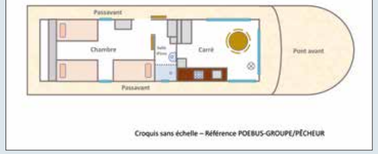
POEBUS-MAXI



Croquis sans échelle – Référence POEBUS-MAXI

MODÈLE MAXI
Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière. 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial S (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie…

POEBUS-GROUPE/PÊCHEUR



Croquis sans échelle – Référence POEBUS-GROUPE/PÊCHEUR

MODÈLE GROUPE
Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tout les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

Tous ces modèles sont éligibles en catégorie D ou en catégorie fluviale (- de 20 m)

Liens videos :
https://vimeo.com/584495168
https://youtu.be/w_yBR9uKnjk

SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE - Quai des Gabarres 47440 Casseneuil - Tél. 06 88 40 76 21
www.bateauxpourlaplanete.com - mariniere_2000@yahoo.fr

Impression Reproluser - 47300 Villeneuve sur Lot - imprimé sur papier issu de forêt gérée durablement - Images non contractuelles

Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

Le ***COCHE D'EAU SOLAIRE*** est un concept de ***catamaran fluvial, propulsé à l'énergie électro solaire*** qui peut accueillir 6 passagers en hébergement et 12 personnes en navigation.
La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure ***une navigation économe et silencieuse***. Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable.

Cabine 1 grand Lit + douche + w.-c. + lavabo
Cabine 2 lits + douche + wc + lavabo
Coin cuisine

Description de la superstructure

La structure bois, en sandwich de 2 contreplaqués de peuplier classe 4 englobant une épaisseur de mousse polyuréthane le tout d'une épaisseur de 5 cm.

Les menuiseries alu sont au nombre de 8.

Le toit est recouvert d'un revêtement PDM, le pont avant et le passe avant sont en antidérapant bois de 27 mm.

Les équipements photovoltaïques sont installés sur le roof,composés par 15 panneaux de 300 W.

Les batteries ainsi que tout le matériel de production et de régulation sont de marque Victron sont installés dans une armoire ventilée vers l'extérieur.

L'équipement de gouverne : les pompes hydrauliques, joystick de commande permettent un pilotage sans effort.

Le poste de pilotage est mobile car équipé de 2 joystick (1 commande moteur, 1 commande gouverne) télécommandés ce qui permet au pilote d'être avec les autres passagers soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. le local technique comprend le tableau très basse tension, un équipement Easy Solar de 5 KVA associant le contrôleur de charge solaire MPPT, un chargeur/ convertisseur

12 panneaux photovoltaïques 335 W - 4 500 W
BATTERIES lithium 1490 A

La propulsion électrique

Les moteurs sont à courant continu et d'une électronique de commande permettant de varier la vitesse de manière linéaire, et de se passer d'un inverseur. Sur le tableau de commande se trouvent la clé de contact et les témoins de contrôle.
- Caractéristiques
- Puissance : 2 x 6 kW
- Couple : 120 N Tension : 48 V
- Marque : E.Propulsion

Autonomie : Ces moteurs sont particulièrement performants en consommation : par temps clair et après 3 heures de navigation à 5 km/heure les batteries sont à 100 % : cela veut dire que les moteurs ne consomment que ce que les panneaux solaires produisent !

La Nacelle : Les flotteurs sont en Strongal (alu épais)
COMPLÈTEMENT RECYCLABLE,
SANS ENTRETIEN ET SANS PEINTURE.
Constructeur : METACHANTIER A TARARE