

BATEAUX POUR LA PLANETE

- ▶ **DECOUVREZ LA NAVIGATION AUTREMENT**
- ▶ **EMBARQUEZ A BORD !**
- ▶ Destiné à la location sans permis !
Ne laissant aucune empreinte chimique ni aucune nuisance sonore dans son sillage, il devient un excellent ambassadeur du «naviguer autrement»... Large rivière vivante ,poissonneuse, bien aménagée, animée et plaisante cette voie d'eau est parfaite pour une navigation silencieuse ,accessible à tous !
En 2019 vous pourrez découvrir cette rivière en bateau de location sans permis :une première mondiale !





Présentation administrative de la société

- ▶ SAS Bateaux pour la planète
- ▶ Date création entreprise le 25-05-2018
- ▶ Numéro RCS: B 839 847 258

- ▶ Adresse d'enregistrement: 1280 AV DES PLATANES 34970 LATTES
- ▶ Adresse siège social: Quai des Gabarres, 47440 CASSENEUIL

- ▶ Dirigeante principale: Mme RENOUF Dominique

- ▶ Le chantier fluvial de Castelsarrasin: 20 Chem. des 2 Ponts, 82100 CASTELSARRASIN

Les actionnaires principaux

- ▶ Mme DOMINIQUE RENOUF, marin fluvial depuis 1987; elle a créé avec succès des bateaux d'association, des bateaux de théâtre, des bateaux de croisière fluviale.
- ▶ En 2006, elle crée le premier bateau hôtel solaire électrique de 50 tonnes propulsé par 4 moteurs de 10 kW.
- ▶ En 2018, elle fonde SAS Bateaux pour la Planète pour produire le prototype « Coche Solaire ».
- ▶ Elle est aujourd'hui présidente de SAS et gère les sites prototypes sur le Lot pour soutenir et développer une flotte de péniches solaires.

- ▶ Monsieur PATRICK GUYOT, menuisier depuis 38 ans, il est en charge de la coordination du chantier naval. Spécialiste du design d'intérieur, il a conçu l'aménagement de la superstructure. Il fabrique les meubles en triple couche et supervise leur vernissage et leur ajustement.

- ▶ Mr DOMINIQUE PIERRE dirige la société Klt&A qui fournit le sandwich au bois pour le procédé breveté. Il produit sur mesure les panneaux intérieurs et extérieurs.

- ▶ Mr PATRICE PASSINGE Il dirige METACHANTIER situé à Tarare. Le chantier naval est spécialisé dans la construction Strongall, le breveté, avec 50 ans d'existence.

- ▶ Mr JP BROUNS Architecte Naval, qui travaille avec Métachantier depuis 30 ans. Il a conçu les coques des péniches solaires selon les spécifications et a assuré l'application des exigences liées à la stabilité, au tirant d'eau, à la profondeur...

L'équipe, notre mission

- ▶ Mme DOMINIQUE RENOUF Directeur Technique et Opérationnelle
- ▶ Mr CHRISTOPHE MOREAU Distribution et responsable des ventes
- ▶ Développer la construction et les ventes d'une solution innovante peu connue des utilisateurs, ni des loueurs sur son chantier naval dans le sud-ouest de la France à Castelsarrasin à l'échelle Nationale et Européenne.
- ▶ Bateaux pour la planète présente sa propre marque PHEOBUS avec une gamme de plusieurs modèles. La construction du premier coche solaire prototype en 2019 est actuellement proposé à la location et le second vendu à un particulier en 2020, rapportent tous deux des témoignages de plénitude de la part des usagers « pionniers » de ce nouveau concept.
- ▶ La clientèle ciblée est les professionnels de la location en fluvial ou sur les lacs ainsi que les particuliers pour des projets d'acquisition

Le Coche solaire - Concept

Le COCHE D'EAU SOLAIRE est un concept de catamaran fluvial propulsé à l'énergie électro solaire qui peut accueillir de 6 passagers à 12 passagers.

Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure une navigation économe et silencieuse.

Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable

Le Coche solaire - Technologie

► ECOLOGIQUE

- *Équipé de 24 m² de panneaux solaires il produit sa propre énergie qui recharge le pack de batteries composé de 4 batteries lithium ; Les 2 moteurs de 6 kW sont alimentés directement par les batteries. La partie hébergement est alimentée en 220 V grâce à un onduleur de 5 kW. Ainsi il économise l'émission de 10 t CO₂/an; Il ne rejette aucun déchet d'hydrocarbure, et enfin il est complètement silencieux.*
- *Si tous les bateaux de tourisme fluvial (location) s'équipaient de cette manière, cela éviterait l'émission de plus de 100 000 t de CO₂/an et de nombreux déchets d'hydrocarbures dans l'eau. Les eaux usées sont stockées dans une cuve ce qui permet la vidange dans le réseau d'assainissement des ports. Prochainement un système interne de traitement des eaux usées permettra des rejets non polluants.*

► ÉCONOMIQUE

- *Les prix sont ajustés pour être accessibles au plus grand nombre. Grâce à son type de propulsion le fonctionnement du bateau est 48 fois moins élevé que celui d'un bateau diesel !*
- *La réserve d'eau douce est composée de 1 cuve de 600 litres ce qui impose une gestion intelligente de l'eau : douches courtes, vaisselles sans machine, le linge est lavé en laverie à terre. L'eau de boisson est en bouteilles remplies aux points d'eau des quais. L'eau chaude est produite par un chauffe-eau gaz.*

Aucun supplément n'est demandé: ni pour le carburant, ni pour la recharge électrique...

► INNOVANT

- *Le bateau COCHE SOLAIRE est le seul bateau solaire destiné à la location sans permis en France, créé en 2019 ; Le bateau est accessible aux Personnes à Mobilité Réduite conformément à la réglementation de 2005, il est l'un des seuls de ce type à avoir été aménagé ainsi : le pont principale, w.-c. et douches tribord*



Ademe



POEBUS-STANDARD



Croquis sans échelle - Référence POEBUS-STANDARD

MODÈLE Standard

il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un passe avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w.c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.

POEBUS-PMR

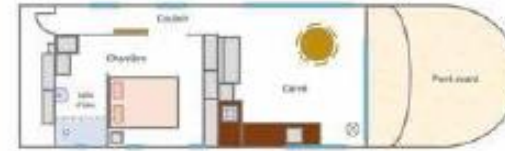


Croquis sans échelle - Référence POEBUS-PMR

MODÈLE PMR

14,90 m x 4 m Il comporte deux cabines dont une cabine accessible par couloir intérieur de 0,90 m et un espace sanitaire accessible.

POEBUS-DUO

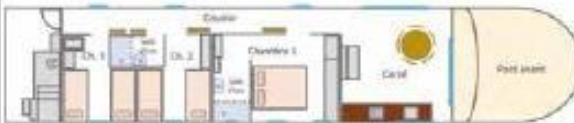


Croquis sans échelle - Référence POEBUS-DUO

MODÈLE DUO

13 m x 4 m, il ne comporte qu'une seule cabine, idéal pour les personnes qui souhaite naviguer en couple.

POEBUS-MAXI



Croquis sans échelle - Référence POEBUS-MAXI

MODÈLE MAXI

Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière. 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial S (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie...

POEBUS-GROUPE/PÊCHEUR



Croquis sans échelle - Référence POEBUS-GROUPE/PÊCHEUR

MODÈLE GROUPE

Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tout les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

*Tous ces modèles
sont éligibles en catégorie D
ou en catégorie fluviale
(- de 20 m)*

Liens videos :

<https://vimeo.com/584495168>

https://youtu.be/w_yBR9uKnjk

SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE - Quai des Gabarres 47440 Casseneuil - Tél. 06 88 40 76 21

www.bateauxpourlaplanete.com - mariniere_2000@yahoo.fr

Le choix d'une énergie renouvelable et non polluante pour la motorisation

Le *COCHE D'EAU SOLAIRE* est un concept de *catamaran fluvial, propulsé à l'énergie électro solaire* qui peut accueillir 6 passagers en hébergement et 12 personnes en navigation.

La motorisation électrique alimentée par un générateur photovoltaïque embarqué assure *une navigation économe et silencieuse*. Sa conception avec des matériaux recyclables en fera le premier bateau de plaisance entièrement recyclable.



Cabine 1 grand Lit + douche + w.-c. + lavabo
Cabine 2 lits + douche + w.c. + lavabo
Coin cuisine



Description de la superstructure

La structure bois, en sandwich de 2 contreplaqués de peuplier classe 4 englobant une épaisseur de mousse polyuréthane le tout d'une épaisseur de 5 cm.

Les menuiseries alu sont au nombre de 8.

Le toit est recouvert d'un revêtement PDM, le pont avant et le passe avant sont en antidérapant bois de 27 mm.

Les équipements photovoltaïques sont installés sur le roof, composés par 15 panneaux de 300 W.

Les batteries ainsi que tout le matériel de production et de régulation sont de marque Victron sont installés dans une armoire ventilée vers l'extérieur.

L'équipement de gouverne : les pompes hydrauliques, joystick de commande permettent un pilotage sans effort.



Le poste de pilotage est mobile car équipé de 2 joystick (1 commande moteur, 1 commande gouverne) télécommandés ce qui permet au pilote d'être avec les autres passagers soit à l'intérieur, soit à l'extérieur. Le local technique comprend le tableau très basse tension, un équipement Easy Solar de 5 KVA associant le contrôleur de charge solaire MPPT, un chargeur/convertisseur



12 panneaux photovoltaïques 335 W - 4 500 W
BATTERIES lithium 1490 A

La propulsion électrique

Les moteurs sont à courant continu et d'une électronique de commande permettant de varier la vitesse de manière linéaire, et de se passer d'un inverseur. Sur le tableau de commande se trouvent la clé de contact et les témoins de contrôle.

- Caractéristiques
- Puissance : 2 x 6 kW
- Couple : 120 N Tension : 48 V
- Marque : E. Propulsion

Autonomie : Ces moteurs sont particulièrement performants en consommation: par temps clair et après 3 heures de navigation à 5 km/heure les batteries sont à 100 % : cela veut dire que les moteurs ne consomment que ce que les panneaux solaires produisent!



La Nacelle : Les flotteurs sont en Strongal (alu épais)
COMPLÈTEMENT RECYCLABLE,
SANS ENTRETIEN ET SANS PEINTURE.
Constructeur : METACHANTIER A TARARE

Respect de l'environnement & capacité

- ▶ 100% autonome en énergie: zéro CO2, zéro bruit, zéro rejet polluant dans l'eau
- ▶ Sans contrainte de rechargement donc en toute liberté de déplacement sur l'eau
- ▶ Electricité 220 V à bord sans être à quai
- ▶ Entièrement recyclable
- ▶ Caractéristiques
- ▶ Coque alu (Strongall)
- ▶ Super-structure bois panneaux sandwich isolants
- ▶ Panneaux photovoltaïques
- ▶ Batteries LiFePO4
- ▶ Moteurs électriques
- ▶ Autonomie: 5/7 heures de navigation / jour
- ▶ Accueil jusqu'à 12 personnes en navigation

Association Française pour le Bateau Electrique



Nous avons reçus ce prix au salon du nautisme 2021 à Paris! Reconnaissance de nos produits « Bateaux pour la planète » par l'Europe, nos régions et autres organismes...

Grille tarifaire

Modèle	Tarif série barre en main	Tarif série A finir	Tarif sur mesure barre en main + budget Déco	Tarif sur mesure à Finir
STANDARD	180 000,00 €	160 000,00 €	180 000 + 9000€+budget déco	160 000 +9000
DUO	160 000,00 €	145 000,00 €	160 000€ + 9000€ +budget déco	160 000 + 9000
MAXI	230 000,00 €	210 000,00 €	230 000 €+ 9000€ +budget déco	210 000 + 9000
PMR	180 000,00 €	160 000,00 €	180 000 €+ 9000 € +budget déco	160 000€ + 9000

► **Tarif série** : barre en main : Bateau tout équipé suivant modèle série prêt à naviguer

► **Tarif série à finir** : Bateau prêt à naviguer, sans équipements intérieurs (plomberie, électricité, peinture)

► **Tarif sur mesure barre en main** : Bateau prêt à naviguer et équipé suivant vos plans intérieurs + étude de stabilité + budget de la décoration intérieure selon vos choix

► **Tarif sur mesure à finir** : Bateau prêt à naviguer et aménagé selon votre choix + étude de stabilité, équipements intérieurs à finir : plomberie, électricité, peintures



Ces produits électro-solaires innovants bénéficient de financements par des subventions allant jusqu'à 60% du prix d'achat!