

BATEAUX POUR LA PLANÈTE Constructeur/loueur

BASE SOLAIRE PHOEBUS DE LA VALLEE DU LOT AVAL



SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE
18 rue de la Fraternité
47300 Villeneuve sur LOT
www.bateauxpourlaplanete.com

Siret 839 847 258 00028

les porteurs du projet

Le projet « Coche Solaire » créé par Dominique Renouf.

Dominique Renouf, navigante depuis 1987 auteur du livre « De soleil et d'eau », crée en 2006 le 1^{er} bateau-hôtel solaire au monde : 35 m/50 tonnes équipé de 55 m2 de panneaux solaires + 72 batteries.

C'est le plus gros bateau 100 % solaire en France et a navigué pendant 13 ans sans gasoil.

Elle possède une expertise reconnue dans le domaine du tourisme fluvial.

Le projet de flotte solaire est aujourd'hui porté par la SAS Bateaux pour la Planète, fruit d'un partenariat entre particuliers et entreprises .



les porteurs du projet

Dominique Renouf : Présidente/fondatrice

**Philippe Brabetz : Architecte naval, gérant de META chantier naval :
constructeur de + 400 navires depuis 1963 inventeur de la construction aluminium STRONGALL®**

Patrick Guyot : Chef du chantier COCHE SOLAIRE conducteur de travaux

Bruno Antoine : Agent commercial et en charge des relations avec les actionnaires

Pierre Salane : Ancien élu et président/fondateur de la scoop EC47

Véronique Crapotte : Gérante société dans l'habitat léger de loisir

Boris Perrin : Communication, réalisateur cinéma, gestionnaire et créateur de tiers-lieu artistique

Jérôme Sépeau : Commercial, informaticien/formateur

Roger Huet : Architecte DPLG, groupe Accor

Stéphane Orreindy : Investisseur

TOTAL du capital : 680 actions Fonds propres : 30 000 €

Historique

2006

: Création de la 1er péniche hôtel électro-solaire destinée à la croisière fluviale décarbonée.

2019

: Création du prototype « COCHE SOLAIRE » destiné à la location fluviale décarbonée

2021-2024 :

Construction /vente de plusieurs unités destinées soit à l'habitat flottant soit à la location fluviale dont 2 modèles exploités en location sur le Canal de Garonne .

Projet 2025 :

Création et exploitation d'une flotte de 10 unités destinées à la location fluviale sur le LOT aval

Projet 2025-2029 :

Industrialisation et création d'un réseau de franchises sur toute la France

Concept et caractéristiques

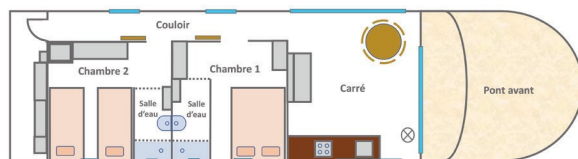
- Bateaux accessibles à tout le monde (PMR), B2B location fluviale sans permis et B2C

Entretien minimal et local technique facile d'accès pour les équipements nécessaires au bon fonctionnement du coque solaire.

- Catamaran à carène optimisée pour une efficacité maximale
- Coque alu, superstructure bois/verre, entièrement recyclable, 100 % autonome en énergie.
- 24 m² panneaux photovoltaïques, 4 batteries lithium de 5-kWh, 2 moteurs de
- 6 kW, 5 heures d'autonomie/jour
- Catamaran 15 m x 4 m /homologation : catégorie D /12 personnes / 6 couchages.
- Production électrique en hivernage (octobre à avril) : 2 000 kW/coque

**Notre Concept c'est zéro CO₂, zéro bruit, zéro hydrocarbure
100 % Recyclable, 100 % Autonome**

POEBUS-STANDARD



Croquis sans échelle – Référence POEBUS-STANDARD

MODÈLE Standard

il est composé sur un seul niveau de 2 cabines doubles, un passe avant bâbord, 2 cabinets de toilette et w. c, un coin cuisine, un carré central avec un couchage de 2 personnes, d'une plage avant.

POEBUS-PMR

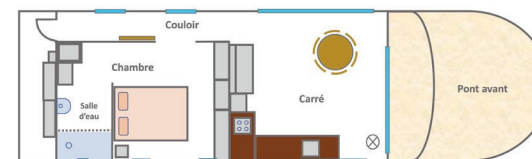


Croquis sans échelle – Référence POEBUS-PMR

MODÈLE PMR

14,90 m x 4 m Il comporte deux cabines dont une cabine accessible par couloir intérieur de 0,90 m et un espace sanitaire accessible.

POEBUS-DUO

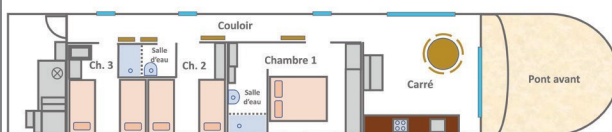


Croquis sans échelle – Référence POEBUS-DUO

MODÈLE DUO

13 m x 4 m, il ne comporte qu'une seule cabine, idéal pour les personnes qui souhaite naviguer en couple.

POEBUS-MAXI



Croquis sans échelle – Référence POEBUS-MAXI

MODÈLE MAXI

Jusqu'à 12 couchages, poste de pilotage à l'arrière. 19,90 m x 4 m idéal pour un habitat familial avec 3 cabines doubles, il nécessite uniquement le permis fluvial S (jusqu'à 20 m) et obtiendra un certificat de bateau à vie...

POEBUS-GROUPE/PÊCHEUR



Croquis sans échelle – Référence POEBUS-GROUPE/PÊCHEUR

MODÈLE GROUPE

Il comporte de larges passes avant bâbord et tribord pour tout les amateurs de pêche qui souhaitent se retrouver en groupe pour se livrer à une ou plusieurs journées de pêche à bord d'un bateau silencieux et autonome en énergie. Il comporte une grande cabine avec 8 couchages.

*Tous ces modèles
sont éligibles en catégorie D
ou en catégorie fluviale
(- de 20 m)*

Liens videos :

<https://vimeo.com/584495168>

https://youtu.be/w_yBR9uKnjk

SAS BATEAUX POUR LA PLANÈTE – 1280 av des platanes 34970 Lattes - Tél. 06 88 40 76 21

www.bateauxpourlaplanete.fr - mariniere_2000@yahoo.fr

Les enjeux du projet

Le constat de l'Impact environnemental actuel négatif

La flotte locative fluviale est constituée de 1 600 unités responsables de :

- 100 000 t de CO2 /an.
- 250 000 m3 eaux noirs/grise de rejets directs dans les cours d'eaux.
- Déchets d'hydrocarbures dans l'eau issus du système de refroidissement des moteurs

Le projet des coches d'eau solaires marque PHOEBUS

Agir pour réduire l'impact environnemental du tourisme fluvial

Intégrer la mobilité douce et le « slow tourisme »

Impact économique

- Taux renouvellement annuel flotte à 10 % représente 150 unités/an
- La création de plusieurs bases solaires en franchise générera visibilité et retombées économiques sur toute la filière du tourisme fluvial :
- Public et loueurs seront alors demandeurs de ce concept innovant.

Étude de marché

L'ensemble des filières fluviales
CA de 350 millions d'€
10 millions de passagers transportés.

La filière location fluviale
CA HT de est de 50 millions.

La flotte nationale est de 1600 U
100 000 t de CO2/an

Origine des chiffres : VNF

Le tourisme fluvial une activité attractive !

Elle comprend une multitude d'activités périphériques :

- **Les promenades courtes** d'une à quelques heures pour la journée à bord de bateaux promenade.
- **La location de coques de plaisance** généralement pour un week-end ou une semaine pour 3 à 12 personnes
- **La plaisance fluviale privée, soit à bord de bateaux habitables, soit à bord de petites unités de promenade**
- **Le nautisme de proximité sur la voie d'eau** : canotage, pêche en barque, l'aviron, le canoë-kayak
- **Les activités pratiquées le long de la voie d'eau** : randonnée, vélo , pêche, visites destinées à la découverte du patrimoine...

Étude de marché

Les nouvelles attentes des voyageurs

Le tourisme fluvial de la location de bateau habitable sans permis intègre les tendances globales du tourisme de ces dernières années, **slow tourisme, écologie...**

Une croissance de la recherche d'expériences, de sens et d'apprentissage au cours de leur séjour.

Ces deux dernières années la demande de vacances vertes non polluantes se développe.

La durée moyenne des locations est 6,2 jours,
La saison de location s'étale sur 5 mois/an.

BUSINESS MODÈLE

Location des coches solaires pour 4 à 8 personnes

- **Lieux : 120 km de voie navigable sur le Lot AVAL**
- **3 bases de départ**
- **D'avril à septembre**
- **SANS CONCURRENT**

Attractivité :

- **lieu touristique riche et peu fréquenté**
- **partie fluviale sauvage**
- **Nombreuses activités**
- **Partenariat locale : Office de tourisme ; producteurs locaux ...**

Seuil de rentabilité / Unité 10 semaines

Objectif 20 semaines

Preuve du concept

Un coche solaire est en activité loué sur le canal de Garonne

2023 : 9 semaines sur 4 mois

2024 : 30 semaines à ce jour



Construction Navale

1/ CHAUDRONNERIE des COQUES :

**META Chantier Naval situé à Tarare (69) depuis 1963, Spécialiste construction aluminium
STRONGALL®**

**BE architecture navale intégré
Équipé d'un atelier de 1 500 m²
Création de 10 emplois**



2/ ASSEMBLAGES coque + superstructure :

Un atelier d'assemblage sera créé avec le soutien de la Région Nlle Aquitaine

Montage des superstructures bois, motorisation, équipements photovoltaïques, plomberie et les aménagements intérieurs.

Moyens matériels et personnels :

Un atelier de 1 000 m²

3 équipes de montage de 4 salariés = création 12 emplois

Capacité production de 20 bateaux/an à 50 bateaux/an en doublant les effectifs

la création de la Flotte solaire du LOT

Besoin de financement	811 K €
Prêt bancaire	400 K €
Subventions PAMI	129 K €
Subvention RÉGION	60 K €
10 unités	TOTAL 1400 K €

Concurrence

LOCABOAT	Pas de bateau neuf	www.locaboat.com	
LES CANALOUS	Péniches électriques : 425 000 € Péniche P diesel 50 CV : 349 500 €	www.lescanalous.fr	<i>Bateaux de location taxés de 300€/sem au titre de la recharge E</i>
LE BOAT	Ventes de bateaux d'occasion ventes de bateaux neufs en location/gestion (diesel)	www.leboatventede bateaux.com penichette@locaboat.com	<i>Idem</i>
ALIZE	Housboat sans cabine allemand 8mx3m à partir de 180 000 €	contact@mobiliteplus.fr www.mobiliteplus-transport.fr	<i>Bateaux de promenade sans hébergement</i>
NAviwatt	Bureau d'étude spécialisé dans bateaux de travail	Www.naviwatt.com	Bateaux de 13m sur Sèvre Niortaise vendus 350 000€
Nicols	Constructeur et loueur le Sixto Fly de 15m : à partir de 385 000 € le Octo Fly de 15 m à partir de 448 700 € motorisation thermique (diesel)	Www.nicolsyacht.com	Bateaux de location taxés 300€/sem au titre de la recharge E

La différenciation

- L'offre répond aux nouvelles attentes
- Slow tourisme
- Vacances décarbonées
- Expérience de navigation Insolite sur un bateau original
 - spacieux et confortable
 - navigation silencieuse,
- Une zone de navigation sauvage, riche en biodiversité
- Une immersion dans une région d'exception
riche d'activités variées d'un patrimoine remarquable
et de productions locales réputées.

Projet de développement

PHASE 1

Exploitation à partir d'avril 2023 de 2 nouveaux bateaux en location sans permis Ce projet a déjà reçu le soutien de la région Occitanie + VNF + Investisseurs privés+ Europe

PHASE 2

Construction de 10 unités destinées au LOT AVAL en location sans permis Budget : 1,4 K€

Besoin en Apport investisseurs 811 000 €+ Co-financement:

Aide obtenue PAMI (129 840 €)

PHASE 3/

**Développement d'un réseau de franchises ,l'objectif étant de trouver de nouveaux profils d'investisseurs/exploitants dans le cadre de la création d'une vingtaine de bases de location
objectifs : 20 franchisés = constructions et ventes de 80 unités entre 2025/2029**



VALORISATION DE L'ENTREPRISE

	Coût Journée	Nbre de journées par an	Nbre d'années	Total
Charges de conception des bateaux	500 €	100	5	250 000 €
Charges de recherche de subventions	500 €	20	3	30 000 €
Charges commerciales	500 €	50	5	125 000 €
Total des charges de mains-d'œuvre				405 000 €
	Coût du prototype	Nbre de prototype		
Coût de fabrication des prototypes	160 000 €	1		160 000 €
Coût des salons professionnels	10 000 €	5	3	150 000 €
Coûts fixes				310 000 €
valeur des Marques Phoebus et Coche solaire				200 000,00 €
Valorisation				1 225 000 €

**Nous proposons d'acquérir 45 % des parts pour 551 250 €
+ un apport en compte courant rémunéré à 10 % à hauteur de 259 750 €
sur 5 ans**

Conclusion

Nous vous proposons donc de vous joindre à ce projet innovant et à fort potentiel :

Le tourisme durable est en pleine expansion car pour la première fois la France suit une trajectoire qui pourrait être compatible avec ses objectifs à horizon 2030 (haut conseil pour le climat)

Votre participation nous permettra d'être parmi les premiers à exploiter

- la plus grande flotte 100 % solaire**
- A développer un réseau de franchises de bases solaires qui permettra aux plaisanciers de découvrir la navigation solaire partout en France !**
- A industrialiser la construction de nos modèles avec l'objectif de vendre entre 20 à 30 unités par an tout en contribuant à la décarbonation de la navigation fluviale .**