




## DIAGNOSTIC PREVENTE VEHICULE NAUTIQUE A MOTEUR FICHE 4

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| DATE DU DIAGNOSTIC : | PROPRIÉTAIRE : |
| CONSTRUCTEUR :       | TELEPHONE :    |
| MODELE ET ANNEE :    | MAIL :         |
| N° DE SERIE/HIN :    | ADRESSE :      |
| NOM DU NAVIRE :      |                |

| POINTS DE CONTRÔLES |  |     |    |   |    |    <b>NA</b> (Rien à signaler / A Surveiller / Défectueux / Non Applicable) |
|---------------------|--|-----|----|---|----|--|
|                     | TRACABILITE  | RAS | AS | D | NA | COMMENTAIRES   |
| 1                   | Présence et validité de la carte de circulation                              |     |    |   |    |  |
| 2                   | Vérification conformité et homologation                                      |     |    |   |    |  |
| 3                   | Numéro d'identification gravé sur la coque                                   |     |    |   |    |  |
| 4                   | Plaque constructeur présente, conforme et lisible                            |     |    |   |    |  |
| 5                   | Présence du manuel utilisateur bateau, moteur et équipements                 |     |    |   |    |  |
| 6                   | Présentation des factures d'entretiens et réparations des 4 dernières années |     |    |   |    |  |
|                     | STRUCTURES/FONDS/ŒUVRES VIVES  | RAS | AS | D | NA | COMMENTAIRES   |
| 7                   | Fissures sur les structures de fond de coque                                 |     |    |   |    |  |
| 8                   | Présence de délaminages ou cassures  |     |    |   |    |  |
| 9                   | Chocs sur la coque et le "pont", traces de réparation                        |     |    |   |    |  |
|                     | MOTEUR ET TURBINE  | RAS | AS | D | NA | COMMENTAIRES   |
| 10                  | Marque, modèle, puissance et année - conformité et homologation              |     |    |   |    |  |
| 11                  | Nombre d'heures moteur   |     |    |   |    |  |
| 12                  | Etat des durites et colliers   |     |    |   |    |  |
| 13                  | Etat des silent-blocks   |     |    |   |    |  |
| 14                  | Présence de fuites et propreté   |     |    |   |    |  |
| 15                  | Démarrage moteur, contrôle température et fumée, arrêt                       |     |    |   |    |  |
| 16                  | Rotation tribord/babord (réglage de direction)                               |     |    |   |    |  |
| 17                  | Jeu dans la direction  |     |    |   |    |  |
| 18                  | Présence et essai du coupe circuit "bracelet"                                |     |    |   |    |  |

|  |
|--|
| CONTRÔLEUR (NOM/Prénom/Société/Fonction/Signature) :<br><br> |
|--|